

dik-dik, gen5

Instrukcja obsługi





Gratulacje z okazji zakupu nowiutkiego Southbound dik-dik!

Przygotuj się na jazdę e-rowerem wszędzie,

Właśnie masz przed sobą rozpakowanie solidnego, wszechstronnego i niezwykle wydajnego e-roweru. Mamy nadzieję, że Twój dik-dik zapewni Ci wiele lat przyjemności z jazdy na napędzie elektrycznym — od ścieżek, przez ulice, po lasy, plażę i z powrotem.

Niniejsza instrukcja zawiera przydatne informacje o Twoim dik-diku. Prosimy o dokładne przeczytanie oraz pełne zrozumienie jej treści przed złożeniem i rozpoczęciem jazdy na rowerze. Niezastosowanie się do tych zaleceń może skutkować utratą gwarancji.

Miłej jazdy!



Zrób zdjęcie i udostępnij.

Chętnie zobaczymy miejsca, do których dotarłeś swoim nowym dik-dikiem. Oznacz nas w social-mediach [#southboundbikes](#) a możesz zgarnąć darmowy sprzęt Southbound!

Zawartość

01

Bezpieczeństwo

strona 6

02

Zbuduj swój rower

strona 8

03

Szybki start

strona 10

04

**Korzystanie z
wyświetlacza**

strona 11

05

**Czyszczenie i
konserwacja**

strona 12

06

Pielęgnacja baterii

strona 13

07

**Specyfikacja
techniczna**

strona 16

08

**Ograniczenia
gwarancji
Southbound**

strona 17



01

Bezpieczeństwo,

Jazda każdym rowerem, zarówno po drogach, jak i poza nimi, wiąże się z ryzykiem. Pamiętaj, aby zawsze stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu i jeździć zgodnie ze swoimi umiejętnościami.

Jeśli Twoje dzieci korzystają z dik-dika, pamiętaj o ich nadzór. Te rowery są mocniejsze i cięższe niż tradycyjne modele, dlatego inaczej się prowadzą i hamują.

Zawsze noś kask podczas jazdy dik-dikiem i upewnij się, że dobrze pasuje. Zalecamy używanie wysokiej jakości kasku renomowanej marki. Oszczędzanie na ochronie tak ważnej części ciała nie ma sensu.



Zanim uruchomisz i ruszysz w drogę

Sprawdź opony, przetestuj hamulce i upewnij się, że bateria jest odpowiednio naładowana. Podczas jazdy nie powinno być żadnych stuków ani dziwnych dźwięków.

E-rowery są ciężkie — pchanie ich do domu to nie przyjemność. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości, skontaktuj się z Southbound lub umów swój dik-dik na profesjonalny serwis w lokalnym sklepie rowerowym.



Wyłącz zasilanie

Nigdy nie wykonuj prac przy rowerze, gdy zasilanie jest włączone. Regulacja ciśnienia w oponach, naprawa przebiecia, wymiana łańcucha czy smarowanie łańcucha powinny być wykonywane tylko przy wyłączonym zasilaniu.



Sprawdź opony

Zarówno przednie, jak i tylne koła powinny być mocno zamocowane, a opony napompowane do odpowiedniego ciśnienia.

0,8 - 1,0 bara na nawierzchnie średnio twarde i twarde.
0,4 - 0,6 bara na nawierzchnie miękkie.



E-rower, nie e-tóńdz

Nigdy nie przejeżdżaj dik-dikiem przez wodę stojącą głębszą niż krawędź obręczy koła. Grozi to dostaniem się wody do układu elektrycznego, co może spowodować poważne uszkodzenia i stanowić zagrożenie dla zdrowia lub życia użytkownika.



Unikaj kontaktu z wodą morską za wszelką cenę.

Nigdy nie jeźdź dik-dikiem przez wodę morską — jest ona bardzo korozyjna i szkodzi wszystkim częściom roweru elektrycznego, ramie oraz układowi elektrycznemu. Podczas jazdy po plaży unikaj kontaktu roweru z wodą morską. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń ani korozji spowodowanych działaniem wody, dlatego dbaj o swój rower.



02

Zbuduj swój rower,

Krok 1

Wyjmij swój nowy rower Southbound z pudełka i usuń wszystkie elementy ochronnego opakowania. Klucz do akumulatora jest przymocowany do roweru — wyjmij go i odłóż w bezpieczne miejsce. Przygotuj narzędzia, pedały oraz przednią oś z szybkozamykaczem z torby z narzędziami, aby wykorzystać je podczas montażu.

Krok 2

Usuń plastikowe osłony z obu stron piasty przedniego koła. Nałóż cienką warstwę smaru na oś szybkozamykacza i włóż ją. Po jednej stożkowej sprężynie powinno znajdować się po każdej stronie osi. Usuń plastikowy dystans pomiędzy przednich klocków hamulcowych oraz przedniego widelca.

Krok 3

Zamontuj przednie koło. Ostrożnie wprowadź tarczę hamulcową pomiędzy klocki hamulcowe i dokręć dźwignię szybkozamykacza. Zakręć przednim kotem, aby upewnić się, że obraca się swobodnie, bez bicia, i że zostało prawidłowo zamontowane. Teraz możesz użyć podpórki, aby postawić rower na czas dalszego montażu.



Krok 4

Odkręć cztery śruby mocujące przednią płytkę mostka kierownicy. Włóż kierownicę, załóż płytkę z powrotem i wkręć cztery śruby. Gdy ustawisz odpowiedni kąt klamek hamulcowych i wyświetlacza elektronicznego oraz upewnisz się, że kierownica jest wycentrowana, dokręć śruby równomiernie. Następnie dokręć dwie śruby z tyłu mostka i sprawdź, czy nie ma luzu podczas skręcania kierownicą w obie strony.

Krok 5

Jeśli Twój rower jest wyposażony w przedni błotnik, zamontuj go teraz. Najpierw przymocuj stalowe ramie do przedniego widelca, używając dołączonych śrub i podkładek. Następnie zamocuj górną część błotnika do mostka widelca, pamiętając o jednoczesnym zamontowaniu lampki.

Krok 6

Następnie zamontuj pedały. Natóż niewielką ilość smaru na gwinty pedałów. Prawy pedał wkręca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, natomiast lewy pedał – przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Dokręć pedały kluczem 15 mm.

Krok 7

Odblokuj zamek akumulatora i włóż akumulator. Najłatwiej zrobić to, odchylając przednie koło od wnęki akumulatora, aby uzyskać więcej miejsca roboczego. Najpierw włóż dolny koniec akumulatora. Gdy zatrzaśnie się na miejscu, zablokuj zamek i wyjmij klucz.

Krok 8

Sprawdź ciśnienie w oponach przedniego i tylnego koła, wyreguluj wysokość siodełka, naładuj akumulator i upewnij się, że wszystkie nakrętki oraz śruby są dobrze dokręcone – i możesz ruszać w drogę. Pamiętaj o założeniu kasku. Czas wyruszyć na swoją kolejną przygodę!



03

Szybki start,

Przygotuj się

Ustaw siodełko na odpowiednią wysokość do jazdy. Ogólna zasada mówi, że gdy noga jest w pełnym wyproście, kolano powinno być lekko zgięte, a pedał znajdować się na pozycji „5 godziny” (nie na samym dole).

Włącz zasilanie

Włącz dik-dika, przytrzymując przycisk zasilania na ekranie wyświetlacza. Domyślnie rower uruchomi asystę pedałowania na poziomie zero lub 1. Zaczynij jazdę na poziomie 1, a następnie stopniowo zwiększaj poziom wspomagania pedałowania.

Ruszaj

Zaczynij pedałować lub krótko użyj przycisku gazu, aby nabrać rozpędu. Silnik nie będzie wspierał jazdy, jeśli przestaniesz pedałować lub naciśniesz hamulec.

Zaczynj dokręcać

Twój rower wyposażony jest w czujnik momentu obrotowego. Oznacza to, że rower mierzy, ile wysiłku wkładasz w pedałowanie i wspomaga Cię odpowiednio do wybranego poziomu asysty pedałowania. Na przykład na poziomie 1 (eco) otrzymasz znacznie mniej wsparcia niż na poziomie 5 (boost) — co oznacza, że będziesz musiał bardziej się napracować, aby osiągnąć określoną prędkość. We wszystkich trybach musisz wywierać co najmniej pewien nacisk na pedały, aby silnik roweru zaczął Cię wspomagać.

Włącz bieg

Dwubiegowy silnik Twojego dik-dika automatycznie zmienia przełożenia przy prędkości około 1 km/h, więc nie musisz martwić się o ręczną zmianę biegów ani utratę trakcji i rozpędu.

Twój dik-dik to nadal rower. Silnik i bateria mają Ci pomagać, a nie zastępować pedałowanie — nie powinieneś używać go jak motoru, naciskając tylko przycisk gazu bez pedałowania.

Wyłącz dik-dika po zakończeniu jazdy i przechowuj go w bezpiecznym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego oraz nadmiernej wilgoci.



04

Korzystanie z wyświetlacza

Trzy przyciski po lewej stronie pozwalają przełączać wyświetlacz między aktualnym poziomem PAS, stanem baterii, bieżącą prędkością oraz mocą, jaką silnik aktualnie zużywa.

- 1 Górny przycisk** zwiększa poziom wspomagania pedałowania. Do wyboru jest 5 poziomów.

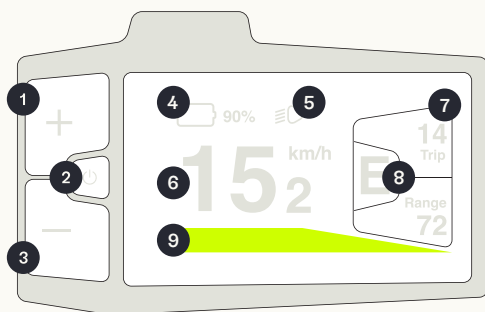
1-E – Eco – zielony | **2-T** – Touring – turkusowy
3-S – Sport – niebieski | **4-S+** – Sport + - pomarańczowy
5-B – Boost – fioletowy

Jeśli Twój e-roller jest wyposażony w światło, naciśnij i przytrzymaj górny przycisk przez kilka sekund, **aby włączyć lub wyłączyć światło**.

- 2 Środkowy przycisk** to włącznik zasilania. Przytrzymaj go przez 2 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć rower. Można go także używać do przeglądania danych z jazdy.

- 3 Dolny przycisk** zmniejsza poziom wspomagania pedałowania (PAS). Jeśli chcesz jeździć bez wspomagania, wybierz poziom 0.

Twój dik-dik ma manetkę obsługiwaną kciukiem. Jednak przytrzymanie dolnego przycisku na wyświetlaczu aktywuje **„asystę chodzenia”**, która działa tak samo jak manetka kciukowa.



- 4** Poziom baterii
5 Światło przednie
6 Aktualna prędkość
7 Wielofunkcyjny wskaźnik
8 Tryb wspomagania pedałowania
9 Aktualne zużycie watów



05

Czyszczenie i konserwacja

Utrzymanie dik-dika w czystości i dobrym stanie technicznym jest kluczowe dla wielu lat bezproblemowej jazdy.

Dbaj o czystość

Czyść rower, gdy jest brudny, używając wilgotnej ściereczki, łagodnego detergentu oraz szczotki do mycia łańcucha.

Unikaj nadmiernego stosowania wody wokół baterii, ekranu wyświetlacza, połączeń elektrycznych i przewodów. Myjki ciśnieniowe są zdecydowanie niewskazane.

Dbaj o dobry stan roweru

Twój dik-dik będzie wymagał regularnej konserwacji, która może obejmować wymianę klocków hamulcowych, zużytych zębatek, łańcuchów lub kaset oraz regulację naciągu linek, gdy się rozciągną. Serwis można wykonać w każdym renomowanym sklepie lub serwisie rowerowym.

Dbaj o płynną pracę roweru

Jeśli Twój rower ma łańcuch, po każdym myciu natóż na niego smar do łańcucha. Specjalistyczne preparaty do usuwania starego smaru z przerzutki, kasety i łańcucha możesz kupić online lub w lokalnym sklepie rowerowym. Paski gumowe należy smarować dobrym silikonowym sprayem bezpośrednio na pasek.

Korzystaj wyłącznie z autoryzowanych serwisów.

Wszelkie prace serwisowe związane z układem elektrycznym dik-dika (ekran wyświetlacza, bateria, silnik, manetka, jednostka sterująca, różne czujniki czy okablowanie) powinny być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanych przedstawicieli Southbound.

Firma Southbound może odmówić uznania gwarancji na układ elektryczny, jeśli prace były wykonywane poza siecią autoryzowanych serwisów.



06

Pielęgnacja baterii,

1

Sprawdź stan baterii

Lampka ładowarki baterii świeci na czerwono, gdy bateria jest w trakcie ładowania, a zmienia się na zielono, gdy bateria jest w pełni naładowana.

2

Naładuj przed jazdą

Upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana przed rozpoczęciem jazdy.

Sprawdź, czy gumowa zaśleпка została prawidłowo włożona z powrotem do portu ładowania przed wyjazdem. Zapobiegnie to przedostawaniu się wilgoci i wody do układu elektrycznego, co mogłoby spowodować jego uszkodzenie.

3

Przechowywanie baterii

Jeśli nie planujesz używać dik-dika przez trzy tygodnie lub dłużej, najlepiej przechowywać rower z baterią naładowaną częściowo.

4

Ogranicz czas jazdy

Ogranicz czas jazdy, aby poziom naładowania baterii nie spadł poniżej 20%.

Wydajność baterii

Bateria Twojego roweru ma dużą moc, ale nie jest nieskończona. Zużycie energii zależy głównie od następujących czynników:



Rodzaj terenu

Błotnisty lub piaszczysty teren zużywa znacznie więcej energii niż twarde, gładkie nawierzchnie.



Ukształtowania terenu

Im bardziej strome wzniesienie, tym więcej energii będzie zużywane.



Dystansu

Dłuższe przejażdżki zużywają więcej energii niż krótsze.



Wagi użytkownika

Waga ma wpływ na zużycie energii. Lżejsi rowerzyści dysponują większą mocą podczas jazdy.



Poziomu wspomagania pedałowania (PAS)

Poziom 5 wspomagania pedałowania (PAS) zużywa znacznie więcej energii niż jazda na poziomach PAS 1 lub 2.

W zależności od tych czynników, zasięg baterii będzie wynosić od

30-85

Kilometrów



Po kilku przejażdżkach powinieneś mieć dobre wyczucie, jak daleko możesz pojechać i wrócić, mając jeszcze trochę baterii.



**e-bike
anywhere**





07

Specyfikacja techniczna,

dik-dik,

Zamień codzienny dojazd na codzienną przygodę z dik-dikiem. Napęd paskowy i 750-watowy, dwubiegowy silnik Bafang zapewniają łatwą jazdę po ścieżkach i miejskich ulicach.

DOSTĘPNE KOLORY



Uchwyt
na torbę
golfową



BATERIA

Bateria litowa LG 48 V, 14 Ah



MAX PAS PRĘDKOŚĆ

38 km/h



WAGA ROWERU

34 kg



WYMIARY ROWERZYSTY

160 – 200 cm



ZASIĘG

Do 85 km (w zależności od rowerzysty i terenu)



SILNIK

48 V, 750 W, 80 Nm, Bafang H720 z wbudowanym systemem dwubiegowym

Odwiedź stronę southboundbikes.pl aby kupić kompatybilne akcesoria.



08

Ograniczenia gwarancji,

Prosimy o dokładne zapoznanie się z informacjami dotyczącymi gwarancji.

Jak to działa

Ograniczona gwarancja Southbound obejmuje wady produkcyjne materiałów lub wykonania wszystkich nowych e-rowerów będących własnością oryginalnego właściciela, licząc od daty zakupu.

W przypadku ważnych reklamacji gwarancyjnych zgłoszonych **w ciągu pierwszych 14 dni od daty zakupu**, Southbound pokryje uzasadnione koszty robocizny związane z usunięciem usterki.

Po upływie 14-dniowego okresu **bezpłatnej naprawy**, właściciel będzie odpowiadał za koszty robocizny związane z wymianami gwarancyjnymi.

18 miesięcy

Elementy elektryczne

30 miesięcy

Rama roweru



Wszystkie części wymieniane w ramach ważnej reklamacji gwarancyjnej zostaną wysłane do klienta lub dealera rowerów przez Southbound.

Gwarancja nie obejmuje:



Zużycia wynikającego z normalnego użytkowania.



Uszkodzeń spowodowanych wodą podczas jazdy lub mycia e-roweru.



Uszkodzeń ramy, komponentów lub układu elektrycznego wynikających z niewłaściwego użytkowania.



Uszkodzeń spowodowanych brakiem konserwacji roweru zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji.



Uszkodzeń powstałych w wyniku użytkowania roweru poza maksymalnymi zalecanymi parametrami określonymi w szczegółowej specyfikacji w tej instrukcji.



Uszkodzeń roweru lub jego części wynikających z modyfikacji lub montażu akcesoriów nie pochodzących od Southbound lub niezatwierdzonych przez tę firmę.

Gwarancja jest ograniczona, ponieważ jedynym dostępnym środkiem zaradczym jest wymiana części lub komponentu oraz, jeśli dotyczy, pokrycie kosztów robocizny zgodnie z okresem 14 dni bezpłatnej naprawy.

Gwarancja traci ważność, jeśli rower lub jego części zostaną przeprogramowane lub zmodyfikowane w celu poprawy wydajności. Nieautoryzowane naprawy lub próby napraw wykonywane przez nieautoryzowanego technika również mogą skutkować utratą gwarancji.

Southbound nie ponosi odpowiedzialności za żadne pośrednie, przypadkowe lub inne koszty lub szkody, w tym między innymi za uszkodzenia ciała, szkody majątkowe czy straty ekonomiczne, niezależnie od podstawy prawnej – umowy, gwarancji, zaniedbania, odpowiedzialności za produkt czy innych teorii prawnych.

Poniższe przykłady „zużycia wynikającego z normalnego użytkowania” nie są objęte gwarancją:

- Przebiccia, puste lub zużyte opony
- Połamane szprychy
- Zużyte klocki hamulcowe
- Zużyte paski i łańcuchy
- Zużyte koła, zębatki, suporty, haki przerzutki, rolki i inne elementy napędu (paski i łańcuchy)
- Łożyska ślizgowe i inne łożyska
- Oświetlenie i systemy oświetleniowe
- Złamane podpórki (stopki)
- Zużyte gripy kierownicy
- Wymienne oleje hydrauliczne i smary
- Linki przerzutek i hamulców
- Lakier i wykończenia części, np. zarysowania i wgniecenia
- Rdza na ramie, obręczach i napędzie spowodowana niewłaściwym użytkowaniem i konserwacją
- Systemy zarządzania baterią (BMS), które uległy przepaleniu lub zwarceniu wskutek przepięć lub przerw w zasilaniu — zalecamy stosowanie zabezpieczeń przeciwprzepięciowych
- Pęknięte ramy lub uszkodzone wynikające z niewłaściwego użytkowania, np. nieprawidłowo zamocowane tuleje sztycy lub przekroczenie dopuszczalnej ładowności bagażników



Realizacja gwarancji

Wszystkie reklamacje gwarancyjne prosimy przesyłać na adres **info@southboundbikes.pl** wraz z krótkim opisem oraz filmem lub zdjęciami przedstawiającymi usterkę.

